



AMET S.p.A.

Fondata nel 1908 già AEM

PROT n. 2594 del 18 NOV. 2025

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Fornitura di nr. 01 minibus full electric per TPL tipo Ford E-Transit L4H3, mediante affidamento ex art. 50, c.1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii. su PAD EmPULIA – CIG: B92452BC8E

L'Amministratore Delegato

VISTO il Verbale di seduta del Consiglio di Amministrazione di AMET S.p.A. del 31.03.2025 di nomina e assegnazione dei propri poteri;

VISTA l'iscrizione all'Anagrafica Unica delle Stazioni Appaltanti 0000226900

VISTO il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e ss. mm. e ii.;

PREMESSO che:

- la Società AMET S.p.A., è affidataria del servizio di Trasporto Pubblico Locale e Scolastico nella Città di Trani;
- la Giunta regionale con Deliberazione n. 1368 del 10.12.2022 ha previsto la possibilità per tutti gli Enti affidatari di concedere una proroga dei contratti di servizio di trasporto per gli Enti affidatari a tutto il 31.12.2026;
- la Giunta regionale con Deliberazione n. 917 del 27.06.2022 richiedeva ai gestori una formale assunzione di impegno ad effettuare significativi investimenti in autofinanziamento, al fine di poter ottenere la proroga contrattuale, con l'obbligo di presentare apposito Piano Finanziario ed Economico (PEF) con evidenza degli ammortamenti superiori alla durata della scadenza contrattuale a prorogarsi;
- che tali investimenti inclusi nel PEF presentato da AMET S.p.A., sono orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento del servizio di trasporto passeggeri tra cui l'acquisto di nr. 02 minibus;

VISTA la nota prot. 298 del 04.02.2025 mediante la quale il Consiglio di Amministrazione nella seduta del 30.01.2025, ha autorizzato l'acquisto di nr. 01 autobus del tipo corto Diesel E6 e nr. 01 Minibus full electric, mediante procedura aperta ex art. 71 del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii. con il criterio del minor prezzo ex art. 108, c. 3, del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii. e nominando contestualmente RUP il dott. Vincenzo Piizzi;

VISTI:

- l'esito della procedura di acquisto, ex art. 71 del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii., giusta nota di mancata aggiudicazione, prot. 1930 del 12.08.2025, a firma del RUP, dott. Vincenzo Piizzi, e dell'Amministratore Delegato, avv. Vitantonio Dipace;
- la comunicazione e-mail del RUP del 07.10.2025 mediante la quale lo stesso nel comunicare la mancata aggiudicazione della procedura innanzi menzionata, ha



AMET S.p.A.

Fondata nel 1908 già AEM

evidenziato che il Comune di Trani stava provvedendo, nelle more, alla consegna di 3 nuovi scuolabus; circostanza che avrebbe consentito ad AMET S.p.A. di liberare il mini bus utilizzato per i servizi di trasporto degli alunni disabili con conseguente possibilità per la Società di poter utilizzare tale mezzo per altri servizi richiesti dal Comune di Trani; ne consegue, pertanto, la possibilità di acquistare al momento un solo mini bus in luogo di 2, con conseguente risparmio per la Società AMET S.p.A., preferendo la trazione diesel in quanto si dispone di un parco automezzi con alimentazione Green Fuel quasi totale e quindi per servizi aggiuntivi e sporadici vi è la preferenza per autobus diesel che offrono, al momento, maggiori garanzie di affidabilità, fermo restando ovviamente l'autonoma scelta da parte della Amministrazione appaltante;

VISTE

- la nota prot. 66620 del 09.10.2025, a firma del Col. dott. Leonardo Cuocci, mediante la quale ha comunicato che la Conferenza Permanente per la cantierizzazione di Piazza Re Manfredi e zone adiacenti ha manifestato la necessità di istituire un servizio integrato di Trasporto Pubblico Locale mediante una navetta dedicata e a ciclo continuo che interessi la zona di riferimento negli orari indicati nella medesima;
- la e-mail del 07.11.2025, dell'AD avv. Vitantonio Dipace mediante la quale quest'ultimo comunica l'imminente incontro presso Il Tribunale di Trani al fine di valutare il tipo di trazione del bus da acquistare;
- la e-mail del 12.11.2025 dell'AD avv. Vitantonio Dipace mediante la quale lo stesso comunica di optare per l'acquisto di un bus elettrico;

RITENUTO quindi di dover provvedere mediante piattaforma PAD EmPULIA all'acquisto di nr. 01 minibus elettrico per TPL tipo Ford E-Transit L4H3, piattaforma che a seguito dei recenti aggiornamenti AcquistinretePA – MePA la stessa non consente agli OO.EE. di aggiornare le proprie schede del negozio elettronico, come da dichiarazione del fornitore in calce al preventivo offerta richiesto, in atti;

VISTA la procedura di acquisto registro di sistema PE392330-25 del 12.11.2025, successivamente revocata e rinnovata con procedura registro di sistema PE393290-25 del 13.11.2025, conclusasi con l'offerta dell'O.E. CARROZZERIA RISTE' ERALDO & FIGLI S.N.C.VIA G. DI VITTORIO 18 60035 Jesi Italia - C.F. 00934020421 - P.IVA IT00934020421 per complessivi €. 116.000,00, oltre IVA come per legge, alle seguenti condizioni migliorative:

tempi di consegna, 30 gg.;
dilazione di pagamento: 20% caparra confirmatoria;
alla stipula del contratto 40 %;
alla consegna 40% con saldo a 30 gg.;

RITENUTO quindi di dover provvedere all'acquisto di nr. 01 minibus elettrico minibus elettrico per TPL Ford E-Transit L4H3 in favore dell'O.E. CARROZZERIA RISTE' ERALDO & FIGLI S.N.C.VIA G. DI VITTORIO 18 60035 Jesi Italia - C.F. 00934020421 - P.IVA IT00934020421 per complessivi €. 116.000,00, oltre IVA come per legge, come da apposita comunicazione dell'Amministratore Delegato del 12.11.2025, su richiamata;



AMET S.p.A.

Fondata nel 1908 già AEM

VISTO l'art. 48 del D. Lgs. 36/2016, che prevede l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, si svolgono nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II" tra cui rilevano accanto al principio del risultato, in particolare, il principio di accesso al mercato degli Operatori Economici nel rispetto dei principi di concorrenza di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità e il principio della fiducia, che valorizza l'iniziativa e l'autonomia decisionale dei funzionari pubblici;

RITENUTO pertanto di:

- nominare il dott. Vincenzo Piizzi, ai sensi dell'art. 15, e dell'Allegato I.2 del D. Lgs. 36/2023, Responsabile Unico del Progetto, e autorizzare l'affidamento della fornitura di nr. 01 minibus elettrico per TPL tipo Ford E-Transit L4H3, in favore dell'O.E. CARROZZERIA RISTE' ERALDO & FIGLI S.N.C.VIA G. DI VITTORIO 18 60035 Jesi Italia - C.F. 00934020421 - P.IVA IT00934020421, al costo complessivo di €.116.000,00, oltre IVA, come per legge, mediante affidamento attraverso la PAD EmpULIA registro di sistema PE393290-25;
- nominare di concerto con il RUP, il dott. Todisco Cristoforo, Responsabile dell'esecuzione (DEC), ai sensi dell'art. 114 del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii.;

DATO ATTO che con il presente provvedimento di affidamento diretto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, comma 1 e 2 del D Lgs 36/2023 e ss. mm. e ii., sono individuati i seguenti elementi essenziali per l'appalto del servizio in oggetto:

- oggetto dell'affidamento: acquisto 01 minibus elettrico minibus elettrico per TPL tipo Ford E-Transit L4H3;
- importo: € 116.000,00 (centosedicimilaeuro/00), oltre IVA come per legge;
- fornitore: CARROZZERIA RISTE' ERALDO & FIGLI S.N.C.VIA G. DI VITTORIO 18 60035 Jesi Italia - C.F. 00934020421 - P.IVA IT00934020421;
- ragione della scelta del contraente: Operatore economico individuato mediante negozio elettronico e successivo affidamento mediante piattaforma EmpULIA quale unico operatore in grado di fornire il mezzo nei tempi ristretti imposti dalla necessità per l'attivazione del servizio di trasporto stante la chiusura al traffico della zona adiacente il Tribunale di Trani, come da comunicazione in atti;
- la S.A., contestualmente alla fase di affidamento, ha espletato le verifiche in piattaforma PCP (FVOE) relativamente ai requisiti di carattere generale e speciale, ex artt. 94, 95, 98 del D. Lgs. 36/2023, dell'O.E. affidatario della fornitura, avente **CIG: B92452BC8E**;

VISTI:

- l'art.50 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e ss. mm. e ii. che disciplina le procedure sotto soglia;
- l'art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D. Lgs. 81/2008 e la Determinazione AVCP n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;
- il D. Lgs. 33/2013 e l'art. 28 del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii., in materia di Amministrazione trasparente;



AMET S.p.A.

Fondata nel 1908 già AEM

ACCERTATO che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI) in quanto trattasi di fornitura;

DATO ATTO altresì, che non sussistono in capo al RUP, al DEC e all'Amministratore Delegato, cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm. e ii. e art. 1, comma 9, lett. e) della legge n. 190/2012, né sussistono condizioni di incompatibilità di cui all'art. 35-bis del D. Lgs. n. 165/2001 e che risultano rispettate le disposizioni del Piano Triennale Anticorruzione;

DETERMINA

- 1) di **DARE ATTO** che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
- 2) di **AFFIDARE**, per le motivazioni sopra esposte, ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii., la fornitura 01 minibus elettrico per TPL tipo Ford E-Transit L4H3 al costo complessivo di €116.000,00, oltre IVA, come per legge, mediante affidamento attraverso la PAD EmpULIA, registro di sistema PE393290-25 in favore dell'O.E. CARROZZERIA RISTE' ERALDO & FIGLI S.N.C.VIA G. DI VITTORIO 18 60035 Jesi Italia - C.F. 00934020421 - P.IVA IT00934020421, al costo complessivo di €116.000,00, oltre IVA, come per legge, alle condizioni tutte esposte in premessa;
- 3) di **NOMINARE** con il presente provvedimento il dott. Vincenzo Piizzi, ai sensi dell'art. 15, e dell'Allegato I.2 del D. Lgs. 36/2023, Responsabile Unico del Progetto;
- 4) di **DARE ATTO** che il RUP ha svolto gli adempimenti necessari all'acquisizione del CIG: B92452BC8E mediante l'utilizzo della PAD EmpULIA ed allo svolgimento delle verifiche in piattaforma PCP (FVOE), relativamente ai requisiti di carattere generale e speciale, ex artt. 94, 95, e 98 del D. Lgs. 36/2023;
- 5) di **NOMINARE** di concerto con il RUP, il dott. Cristoforo Todisco, Responsabile dell'esecuzione (DEC), ai sensi dell'art. 114 del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii.;
- 6) di **STABILIRE** che il RUP eseguirà gli aggiornamenti delle pubblicazioni nella sezione trasparenza del sito internet della Società AMET S.p.A., ivi compresa la pubblicazione del presente atto e agli adempimenti di propria competenza relativi alla normativa di settore sui contratti pubblici, attenendosi agli obblighi di comunicazione dei dati di cui al presente appalto nei confronti della competente Autorità Nazionale Anticorruzione.

IL RUP

dott. Vincenzo Piizzi

L'Amministratore Delegato
avv. V. Antonio Di Pace