

Prot. AD/1899

Trani 27.06.2024

### L'AMMINISTRATORE DELEGATO

**VISTO** il Verbale di seduta del Consiglio di Amministrazione di AMET S.p.a del 17/01/2024 di delega dei poteri;

**VISTA** l'iscrizione all'Anagrafica Unica delle Stazioni Appaltanti 0000226900;

**VISTO** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

**VISTI** gli artt. 17 e 50 del D.lgs 36/2023;

**VISTO** l'art. 49 D.lgs 36/2023 "*Principio di rotazione degli affidamenti*"

**PREMESSO** che Amet S.p.a è affidataria del servizio di sosta a pagamento nel Comune di Trani sino al 30/06/2024;

**CONSIDERATO** che si rende necessario potenziare il servizio di controllo delle aree di sosta a pagamento in considerazione dell'estensione delle aree di sosta nel periodo estivo;

**RILEVATO** che alla data odierna gli operatori in servizio in cinque unità a part time risultano essere insufficienti a coprire i turni lavorativi necessari al presenziamento delle aree di sosta a pagamento;

**TENUTO CONTO** che tali esigenze sono state rappresentate nelle passate riunioni tecniche nelle quali si convenne di potenziare il servizio con l'assunzione dei 4 vincitori della selezione espletata nell'anno 2022 e procedere alla somministrazione degli Operatori della mobilità per il servizio sosta a pagamento parametro 138 del CCNL Autoferrotranviario con contratto part time 30 ore settimanali;

**SI DA' ATTO** che con le figure professionali necessarie da utilizzare mediante contratto di somministrazione di lavoro a tempo determinato con la qualifica di operaio con mansione di Operatori della mobilità per il servizio sosta a pagamento parametro 138 del CCNL Autoferrotranviario sono state selezionate a seguito di avviso pubblico;

**ATTESO** che il servizio di che trattasi necessita di mantenere la costante sorveglianza sulle aree destinate alla sosta che prevede, altresì, un arco temporale più ampio per controllare ed elevare le sanzioni agli utenti trasgressori;

**TENUTO CONTO** che, a seguito della riunione del Comitato di coordinamento tenutosi il giorno 25 giugno 2024, il servizio sosta a raso a pagamento dovrà essere garantito dalla Società AMET Spa sino al 30 settembre 2024 nelle more della pubblicazione della gara ad evidenza pubblica che sarà bandita dall'Amministrazione Comunale di Trani;

**RILEVATO** che la stima del costo del lavoro in somministrazione per le 3 unità attualmente somministrate, essendosene nelle more dimessa una unità, dalla società Etjca Spa è previsto in € 25.000,00 compreso di mark up di agenzia dell'1,73%;

**VISTI** gli artt. 23 e 25 del d.lgs. n. 36/2023, rispettivamente in tema di ecosistema di approvvigionamento digitale e di piattaforme di approvvigionamento digitale;

**VISTI** gli artt. 48-55 del d.lgs. n. 36/2023, recanti una specifica disciplina per le procedure di affidamento dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

**VISTO** l'art. 49 D.lgs 36/2023, *comma 4*, che disciplina il "*Principio di rotazione degli affidamenti*" che consente alla stazione appaltante, in assenza di effettive alternative non essendoci i tempi tecnici per poter procedere ad assicurare il servizio a cui i tre somministrati saranno assegnati (attività di ausiliari della sosta);

**CONSIDERATO** che l'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. n. 36/2023 consente l'affidamento diretto di contratti di servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse;

**VISTO** il preventivo prodotto da Etjca S.p.A e acquisito agli atti aziendali al protocollo aziendale;

**RITENUTO** di accettare la proposta formulata da ETJCA S.p.A e di procedere, quindi, all'affidamento alla predetta Società mediante apposita Trattativa diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica

Amministrazione (Me.PA.) ovvero su EmPULIA del servizio di somministrazione lavoro di n. 3 figure professionali con contratto di somministrazione di lavoro a tempo determinato e definito con la qualifica di operaio con mansione di Operatori della mobilità per il servizio sosta a pagamento parametro 138 del CCNL Autoferrotranviario per un periodo dal 01/07/2024 al 30/09/2024 per un importo stimato massimo di € 25.000,00 compreso di mark up di agenzia dell'1,73%;

**DATO ATTO** che con il presente provvedimento di affidamento diretto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, comma 1 e 2 del D Lgs 36/2023, sono individuati i seguenti elementi essenziali per l'appalto del servizio in oggetto:

- **oggetto dell'affidamento:** Servizio somministrazione lavoro temporaneo;
- **importo:** € 25.000,00 = oltre IVA come per legge;
- **fornitore:** ETJCA S.p.A. con sede legale in MILANO C.SO SEMPIONE n. 39 partita iva 12720200158;
- **ragione della scelta del contraente:** società che attualmente somministra i tre operatori addetti al servizio di che trattasi, già professionalizzati;

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 52 c. 1, lett. b) del Dlgs 36/2023 l'Operatore Economico ETJCA S.p.A. ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di ordine generale;

#### **DISPONE**

- di dare atto che la parte in narrativa fa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. n. 36/2023, mediante avvio di apposita procedura "Trattativa Diretta" sulla piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (Me.PA.) o Empulia, alla Società ETJCA S.p.A. con sede legale in MILANO C.SO SEMPIONE n. 39 partita iva 12720200158 del servizio di somministrazione lavoro di n. 3 figure professionali con contratto di somministrazione di lavoro a tempo determinato part-time 30 ore settimanali con la qualifica di operaio con mansione di Operatori della mobilità per il servizio sosta a pagamento parametro 138 del CCNL Autoferrotranviario per un periodo dal 01/07/2024 al 30/09/2024 per un importo massimo contrattuale così specificato:
  - € 25.000,00 quale costo delle prestazioni derivanti da lavoro temporaneo compreso di mark up di agenzia dell'1,73%; ;
- Il Responsabile Unico del Progetto di cui all'art. 15 del d.lgs. n. 36/2023 è il dott. Vincenzo PIZZI Responsabile del Servizio di Amet S.p.a che svolge anche le funzioni e i compiti di direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 114, comma 7, del decreto medesimo;
- Il Responsabile Unico del Progetto provvederà agli adempimenti di propria competenza relativi alla normativa di settore sui contratti pubblici, attenendosi agli obblighi di comunicazione dei dati dell'appalto nei confronti della competente Autorità Nazionale Anticorruzione;

**F.to**

**L'Amministratore Delegato**

**Avv. Angelo NIGRETTI**